



Ile-de-France

700 MILLIONS D'EUROS POUR MODERNISER L'AÉROPORT

ROISSY VERS UNE NOUVELLE ÈRE

95
ROISSY

L'année 2012 sera celle du changement à Roissy. Alors qu'une nouvelle

salle d'embarquement verra le jour cet été, Aéroports de Paris (ADP) poursuit la modernisation du premier aéroport français en inaugurant aujourd'hui un nouveau bâtiment de liaison entre les terminaux 2A et 2C. Au total, près de 700 millions d'euros ont été investis dans ces deux projets destinés à fluidifier le parcours et améliorer le confort.

Un bâtiment sur trois niveaux

Le bâtiment de jonction constitue la première étape de ce relooking 2012. Les cinq millions de voyageurs annuels qui transitent par les terminaux 2A et 2C, la plupart pour des vols internationaux, sont désormais redirigés vers cet espace de 16 600 m² à l'architecture audacieuse. Chaque niveau est destiné à une activité précise. Au rez-de-chaussée, 30 points de contrôle de sécurité (bagages, police aux frontières) ont été mis en place pour un filtrage rapide. Le premier étage est dédié au shopping de



Le bâtiment de jonction est la première étape du relooking de l'aéroport.

luxue (Dior, L'Oréal, Rolex...) tandis que le second abrite un salon avec vue sur les pistes. Ce nouvel équipement donne un avant-goût de la future salle d'embarquement du T2E, prévue pour juin. Longue de 760 m pour 6 000 m² de boutiques, elle disposera d'un petit train

automatique pour relier les terminaux entre eux. Elle pourra accueillir chaque année jusqu'à 7,8 millions de passagers des vols long-courriers d'Air France-KLM. Rien que pour cette salle, ADP a investi 580 millions d'euros, en plus des 13 millions d'Air France. Les deux socié-

EN CHIFFRES

61 millions de voyageurs ont transité par Roissy-Charles-de-Gaulle en 2011. C'est le 2^e aéroport le plus fréquenté d'Europe (derrière Londres-Heathrow) et le 7^e mondial.

1 passager sur 3 y transite pour effectuer une correspondance.

505 000 avions décollent et atterrissent chaque année sur les quatre pistes de Roissy (228 000 à Orly).

3 250 hectares de superficie sont totalisés à Roissy, contre 1 553 pour Orly et 1 200 ha pour Londres.

Source : Aéroports de Paris.

tés souhaitent ainsi faire de Roissy « le hub préféré des voyageurs ». •